

Sylter Drehscheibe - Außenraumgestaltung des Westerländer Bahnhofs im Kontext mit Aufenthaltsqualitäten, Mobilität sowie größtmöglicher Zugänglich- und Nutzbarkeit

Stegreif WS 21_22 - 2 CP



Thema

Sylt, mit circa 99 Quadratkilometer, ist die größte Nordsee-Insel. Mit rund 758.000 Ankünften und über 4,8 Millionen Übernachtungen pro Jahr¹ zählt sie zu einer der am meist besuchten deutschen Urlaubsziele. In der Wahrnehmung vieler ist Sylt eine Urlaubsinsel. Es wird auf dieser Insel ebenso ganzjährig gelebt und gearbeitet. Das Temporäre und das Dauerhafte bedingen auf der Insel immense Auswirkungen, ganz besonders der interne, aber auch externe MIV-, ÖPNV- und zunehmende Liefer-Verkehr.

Der Westerländer Bahnhof, der Knotenpunkt der Insel, bildet die Ausgangslage für diesen Stegreif. Dieser Stegreif wäre ein Ansatz, den Außenraum um und am Bahnhof neu zu denken und zu vernetzen. Dies betrifft die Mobilität, als auch den Freiraum und dessen Nutzung im Sinne von Diversität und aktivem Mehrwert des Bahnhofsareals.

Aufgabe

Zu entwickeln ist ein Außenraum mit vielen Qualitäten und Schnittstellen zu vorhandenen Strukturen sowie Denkansätze eines zukunftsfähigen Mobilitätskonzeptes, um einen Mehrwert für die Bewohner und Nutzer zu generieren.

Termine

Ausgabe: Dienstag, 15. Februar 2022
Abgabe und Präsentation: Freitag, 25. Februar 2022
Präsentation per Zoom.

Weitere Infos - Anmeldung, Ansprechpartner etc. - in Moodle.

¹<https://de.statista.com/themen/3057/urlaubsregion-nordsee/#dossierKeyfigures> - Zugriff 01.12.21